

## Ремни безопасности

### Зачем ремни безопасности?



Изобр. 118 Пристегнутый водитель

Доказано, что ремни безопасности предоставляют весьма хорошую защиту при транспортных происшествиях ⇒ изобр. 118. Поэтому в большинстве стран применение ремней безопасности предусмотрено законом.

Правильно застегнутые ремни безопасности поддерживают пассажиров на сиденьях в правильном положении ⇒ изобр. 118. Ремни в значительной мере уменьшают кинетическую энергию. Кроме того, ими ограничиваются неконтролируемые движения, в результате которых могут наноситься тяжелые травмы.

К тому же пассажиры с правильно застегнутыми ремнями безопасности имеют то большое преимущество, что кинетическая энергия идеально распределяется ремнями безопасности. Также конструкция передней части автомобиля и прочие элементы системы пассивной безопасности, как напр. система надувных подушек безопасности "Airbag", обеспечивают идеальное распределение кинетической энергии и ее поглощение при столкновении. В результате сказанного образующаяся энергия уменьшается до минимума и опасность ранения этим самым снижается.

По статистикам дорожно-транспортных происшествий доказано, что благодаря правильно застегнутым ремням безопасности снижается опасность получения травмы и значительным образом повышаются шансы пережить даже тяжелую аварию ⇒ страница 139.

При перевозках детей Вам нужно принимать во внимание специальные аспекты безопасности ⇒ страница 157, "Безопасные перевозки детей".



#### ВНИМАНИЕ!

- Ремень безопасности нужно застегнуть перед каждой поездкой - даже в городе! Это тоже касается лиц, сидящих на задних сиденьях автомобиля - опасность нанесения травмы!
- Даже беременным женщинам следует всегда пристегиваться ремнем безопасности. Лишь это обеспечивает наилучшую защиту для еще не родившегося ребенка ⇒ страница 141, "Пристегивание ремней безопасности с трехточечным креплением и автоматическим стягивающим устройством".
- На защитное действие ремней безопасности оказывает большое влияние способ их ведения. Правильный способ применения ремней безопасности описан на следующих страницах.



#### Примечание

Соблюдайте отличающиеся законоположения по применению ремней безопасности. ■

## Физические законы лобового столкновения



Изобр. 119 Непрестегнутый водитель выбрасывается вперед



Изобр. 120 Непрестегнутый пассажир заднего сиденья выбрасывается вперед

решающей степени от скорости и полной массы автомобиля, вкл. массу лиц, находящихся внутри. По мере повышения скорости и прибавления массы нужно в случае происшествия поглотить больше энергии.

Значит, скорость автомобиля играет наиболее важную роль. Если напр. скорость с 25 км/ч удваивается до 50 км/ч, то кинетическая энергия в результате сказанного увеличивается в четыре раза.

Общераспространенное представление о том, что при легком столкновении возможно защититься, оперевшись просто руками, ошибочно. Уже на низких скоростях при столкновении действуют на человеческое тело такие силы, подобная защита от которых невозможна.

На скорости всего лишь ок. 30 – 50 км/ч при столкновении на тело человека воздействуют силы, которые могут слегка превысить значение вплоть до 10 000 Н (ньютон). Это соответствует массе прибл. одной тонны (1 000 кг).

При лобовом столкновении автомобиля не пристегнутых пассажиров выбрасывает без контроля вперед, в результате чего они ударяются о детали во внутреннем пространстве автомобиля, напр. о рулевое колесо, панель приборов, ветровое стекло → изобр. 119. Находящиеся в автомобиле лица, которые не пристегнуты ремнями безопасности, могут, по обстоятельствам, даже взметнуться наружу из автомобиля. Это может приводить даже к получению смертельных травм.

Важно, чтобы пристегивались даже пассажиры, сидящие на задних сиденьях автомобиля, ибо при аварии их тоже может выбрасывать без возможности контроля своих движений по автомобилю. Непрестегнутый пассажир, сидящий на заднем сиденье, подвергает опасности не только самого себя, а также лиц, сидящих на передних сиденьях ⇒ изобр. 120. ■

Физические законы лобового столкновения возможно пояснить в простой форме следующим способом:

Как только автомобиль приходит в движение, как автомобиль так и лица, находящиеся внутри него, приобретают определенную т.наз. кинетическую энергию, т.е. энергию движения. Величина кинетической энергии зависит в

## Важные указания по применению ремней безопасности

*Правильным применением ремней безопасности снижается в значительной степени опасность получения травмы!*



### ВНИМАНИЕ!

- Ремень безопасности не должен нигде заклиниваться или перекручиваться, а также нельзя, чтобы он терлся о режущие кромки.
- Большое значение для достижения максимального защитного действия ремней безопасности имеет их правильное застегивание ⇒ страница 141, “Как правильно пристегиваться ремнями безопасности?”.
- Нельзя, чтобы одним ремнем безопасности пристегивались одновременно два человека (в том числе и дети).
- Максимального защитного действия ремней безопасности возможно добиться только при правильно отрегулированном положении сидений в автомобиле ⇒ страница 135, “Правильное положение сидений”.
- Ремень безопасности нельзя проводить через твердые или бьющиеся предметы, уложенные в карманах одежды (какими являются напр. карандаши, очки, связка ключей и т.п.), ибо эти предметы могут стать причиной травмы.
- Многослойная свободная одежда, как напр. пальто, надетое на пиджак, отрицательно влияет на достижение безопасного положения сидящего человека и правильного действия ремней безопасности.
- Запрещается применение зажимов или подобного рода предметов для регулирования ремней в зависимости от пропорций тела человека.
- Ремень безопасности можно застегивать только в тот замок ремня, который принадлежит соответствующему сиденью. Неправильное прикрепление ремня понижает его защитные свойства, повышая опасность получения травмы.



### ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Спинки сидений нельзя наклонять слишком назад, иначе могут ремни безопасности потерять свое защитное действие.
- Ремни безопасности нужно содержать в чистоте. Загрязнение ремней может затруднить работу автоматического втягивающего устройства ⇒ страница 196, “Ремни безопасности”.
- Направляющее отверстие в замке ремня безопасности для язычка ремня не должно оказаться забитым остатками бумаги или чем-либо подобного рода, ибо в противном случае невозможно надежное вхождение язычка ремня в защелку замка.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Как только выявите повреждение ткани, соединения, втягивающего устройства или замка, замените ремень безотлагательно на специализированной станции сервисного техобслуживания.
- Ремни безопасности Вам нельзя удалять или же каким-либо образом видоизменять. Не пробуйте чинить ремни своими собственными силами.
- Поврежденные ремни безопасности или ремни, подверженные чрезмерной нагрузке при каком-нибудь транспортном происшествии и, следовательно, растянуты, нужно заменить новыми на специализированной станции сервисного техобслуживания. Кроме того нужно проверить закрепление ремней.
- В некоторых странах могут применяться такие ремни безопасности, действие которых отличается от действия ремней, описание которых приводится на следующих страницах. ■

## Как правильно пристегиваться ремнями безопасности?

Пристегивание ремней безопасности с трехточечным креплением и автоматическим втягивающим устройством

*Сначала застегните ремни, а лишь затем заводите двигатель!*



Изобр. 121 Прохождение плечевого и поясного ремней безопасности по телу



Изобр. 122 Прохождение трехточечных ремней безопасности по телу беременной женщины

- Прежде чем застегнуть ремень безопасности, отрегулируйте сиденье и подголовник в правильное положение ⇒ страница 135, "Правильное положение сидений".
- Держа ремень за язычок, перекиньте его медленно через грудную клетку и таз ⇒ ⚠.
- Вставьте язычок ремня в замок возле соответствующего сиденья таким образом, чтобы он вошел со щелчком в фиксированное положение.
- Потягивая ремнем, проверьте, вошел ли ремень надежно в замок.

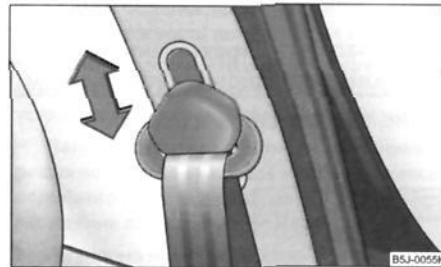
Каждый ремень безопасности с трехточечным креплением снабжен автоматическим втягивающим устройством. Автоматические ремни безопасности предоставляют полную свободу движения при медленном вытягивании. При внезапном торможении движение ремней автоматически блокируется механизмом втягивания. Движение ремней блокируется тоже при ускорении автомобиля, при движении под гору и на поворотах.

Даже беременные женщины должны пользоваться ремнями безопасности ⇒ ⚠.

## ВНИМАНИЕ!

- Плечевая часть ремня не должна проходить ни в коем случае через шею, а примерно через середину плеча, и должна плотно обтягивать верхнюю часть туловища. Поясная лента ремня должна вести через тазобедренную часть тела, а не через живот, и должна всегда плотно обтягивать тело ⇒ страница 141, изобр. 121. В случае необходимости поправьте положение ремня.
- У беременной женщины должен поясной ремень обтягивать тазобедренный участок ее тела как можно ниже с целью предотвращения давления ремня на нижнюю часть живота.
- Проследите за правильным прохождением ремней безопасности. Неправильно проходящие ремни безопасности могут даже при легких происшествиях причинить травмы.
- Слишком свободно проходящий ремень безопасности может причинить ранения, так как тело во время аварии движется из-за кинетической энергии далее вперед, а лишь затем вдруг подхватывается ремнем.
- Всовывайте язычок только в замок того ремня безопасности, который принадлежит к данному сиденью. В противном случае ограничивается защитное действие ремня и повышается опасность нанесения травм. ■

## Регулирование высоты ремней на передних сиденьях



Изобр. 123 Переднее сиденье: регулирование высоты ремней

Регулирование высоты позволяет приспособитьхождение передних ремней безопасности с трехточечным креплением на участке плеча к росту и размерам тела водителя и пассажира переднего сиденья.

- Нажав на верхнюю петлю крепления ремня, сдвиньте место крепления ремня в требуемом направлении вверх или вниз ⇒ изобр. 123.
- Настроив высоту, проверьте коротким рывком, вошло ли верхнее крепление ремня надежно в фиксированное положение.

## ВНИМАНИЕ!

Отрегулируйте высоту ремня таким образом, чтобы плечевая часть ремня проходила приблизительно через середину плеча, а ни в коем случае не через шею.

## Примечание

Высоту ремня безопасности у передних сидений возможно тоже регулировать путем регулирования высоты основания сиденья\*. ■

## Отстегивание ремней безопасности



Изобр. 124 Освобождение язычка ремня из замка

- Нажмите красную кнопку, находящуюся в замке ремня ⇒ изобр. 124. Язычок ремня выскакивает из замка под давлением пружины.
- Чтобы облегчить автоматическое втягивание ремня, ведите ремень при обратном втягивании рукой вплоть до достижения полного втягивания.

Пластмассовый упор, находящийся на ремне, обеспечивает положение рабочей готовности язычка ремня для пристегивания. ■

### Ремень безопасности с трехточечным креплением для заднего среднего сиденья

*Ремень безопасности с трехточечным креплением для заднего среднего сиденья закреплен в левой части потолка багажника.*

Ваш автомобиль стандартно оборудован ремнем безопасности с трехточечным креплением.

## Пристегивание ремня безопасности

- Вытащите из потолочной петли крепления ремень с набором двух удерживающих выступов.
- Удерживающий выступ в конце ленты ремня вставьте в замок на левой стороне вплоть до слышного ввода в фиксированное положение.
- Далее, второй удерживающий выступ, сдвигаемый по ленте ремня, перекиньте поверх грудной клетки и вставьте в замок на правой стороне тоже вплоть до слышного ввода в фиксированное положение.
- Проверьте потягиванием, что оба удерживающих выступа вошли надежно в замки.
- Удерживающие выступы ремня с трехточечным креплением для заднего среднего сиденья отличаются взаимно своей формой, чтобы можно было зафиксировать их только в соответствующем замке. Если вам не удастся зафиксировать удерживающий выступ в замке, то вероятно, что вы пытаетесь вставить его в неправильный замок.

## Отстегивание ремня безопасности

- Отстегивание ремня безопасности осуществляйте в обратной последовательности действий по сравнению с пристегиванием ремня безопасности.



### ВНИМАНИЕ!

- Ремень безопасности с трехточечным креплением может работать надежно по своему назначению только в том случае, если спинка задних сидений правильно зафиксирована ⇒ страница 66.
- После расфиксирования придерживайте ремень безопасности и оставьте его медленно наматываться до тех пор, пока набор

 **ВНИМАНИЕ!** Продолжение

удерживающих выступов не попадет в положение откладывания на потолок и не будет зафиксирован магнитом – опасность ранения.

- **Никогда не расфиссировывайте оба удерживающих выступа из замков одновременно. ■**

## Устройства для предварительного натяжения ремней

Устройства для предварительного натяжения ремней на механизмах втягивания передних ремней безопасности с трехточечным креплением повышают безопасность **пристегнутых** водителя и пассажира, сидящего рядом с ним.

В случае лобового удара определенной силы автоматически натягиваются застегнутые ремни безопасности с трехточечным креплением.

Срабатывание устройств для предварительного натяжения ремней произойдет тоже у незастегнутых ремней безопасности.

При легком лобовом, боковом или же заднем ударах, опрокидывании автомобиля или же транспортного происшествия, в результате которого проявляется не слишком мощное действие сил спереди, не наступает активация устройств для предварительного натяжения ремней безопасности.

 **ВНИМАНИЕ!**

- Любые работы на системе или вблизи от нее, равно как и разборку и сборку деталей этой системы по случаю ремонта иного оборудования, можно проводить только на специализированных станциях сервисного техобслуживания.
- Защитное действие системы предусмотрено всего лишь для одного *дорожного происшествия. После происшедшей активации устройств для предварительного натяжения нужно заменить всю систему, вкл. ремни.*

 **ВНИМАНИЕ!** Продолжение

- При продаже автомобиля продавец должен передать покупателю тоже настоящее **Руководство по эксплуатации.**



### Примечание

- При активации устройств для предварительного натяжения ремней выделяется дым, который, однако, не является признаком пожара внутри автомобиля.
- Перед сдачей автомобиля или же частей системы на слом абсолютно необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности. На станциях сервисного техобслуживания Skoda знают эти правила и дадут Вам необходимую информацию.
- Ликвидируя автомобиль или же части системы, необходимо соблюдать соответствующие законоположения той или иной страны. ■